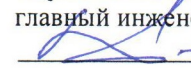


УТВЕРЖДАЮ

 Первый заместитель директора –
главный инженер


 Хламов Д.В.

" 17 " октября 2017 г.

**Основные технические решения
в рамках реализации проекта Е_2014_ВЭ
«Реконструкция ВЛ - 6кВ № 7 и 8 в г. Бодайбо с установкой стоек железобетонных
вибрированных»**

Воздушные линии ВЛ 6 кВ №7 и №8 г.Бодайбо выполнены на деревянных опорах с неизолированным алюминиевым проводом. В связи с ежегодным ростом электрических нагрузок сечение существующего провода в периоды зимнего максимума несет максимально возможную нагрузку, отсутствует возможность новых технологических присоединений потребителей. Увеличение сечения провода на имеющихся опорах невозможно, в связи с конструктивной несущей способностью одностоечных деревянных опор. Помимо этого, эксплуатация ВЛ на деревянных опорах сопряжена с ежегодными затратами на их ремонт, связанный с заменой как отдельных элементов, так и опор целиком, а также необходимостью неоднократных в течении года отключений потребителей для производства работ. Применение не изолированного провода в купе с деревянными опорами повышает риск возникновения аварий в эл.сетях, вызванных перехлестом проводов и поломкой элементов опор при штормовых погодных явлениях и прохождении грозового фронта, что в данной местности происходит достаточно часто. Аварии на ВЛ негативно сказываются на надежности электроснабжения потребителей, а также зачастую является причиной выхода из строя бытовой техники у населения и на объектах жизнеобеспечения и соцкультбыта.

Программой модернизации и реконструкции электрических сетей АО "Витимэнерго" предусмотрена реконструкция ВЛ-6 кВ №7 и №8 с установкой стоек железобетонных вибрированных.

Технические данные ВЛ 6 кВ

ВЛ 6 кВ №7

№	Наименование параметра	Норма для исполнения
	Наименование ВЛ	ВЛ 6 кВ
1	Класс напряжения, кВ	6
2	Количество цепей	1
3	Протяженность ВЛ, км.	4,206
4	Марка провода	СИП-3
5	Сечение провода, мм ²	120
6	Количество проводов в фазе	1
7	Материал опор	Железобетонные
8	Район по количеству грозовых часов	от 20 до 40 часов
9	Район по ветру	III
10	Район по гололеду	II
11	Наличие переходов	ВЛ 6 кВ, ВЛ 0,4 кВ, сети связи, автодороги
12	Прочие особенности ВЛ	Частичная совместная подвеска проводов ВЛ 6 кВ и ВЛ 0,4 кВ

ВЛ 6 кВ №8

№	Наименование параметра	Норма для исполнения
	Наименование ВЛ	ВЛ 6 кВ
1	Класс напряжения, кВ	6
2	Количество цепей	1
3	Протяженность ВЛ, км.	14,433
4	Марка провода	СИП-3
5	Сечение провода, мм ²	120
6	Количество проводов в фазе	1
7	Материал опор	Железобетонные
8	Район по количеству грозových часов	от 20 до 40 часов
9	Район по ветру	III
10	Район по гололеду	II
11	Наличие переходов	ВЛ 6 кВ, ВЛ 0,4 кВ, сети связи, автодороги
12	Прочие особенности ВЛ	Частичная совместная подвеска проводов ВЛ 6 кВ и ВЛ 0,4 кВ

Исходные данные для расчёта стоимости по УНЦ

№№ п/п	Наименование (технические характеристики инвестиционного проекта)	Параметры	Количество	Итого
Проектно-изыскательские работы для ВЛ				
	Общее описание:			
1	ВЛ 6 кВ № 7 протяжённостью 4 206 м	1 ед.	1	1 ед.
2	ВЛ 6 кВ № 8 протяжённостью 14 433 м	1 ед.	1	1 ед.
Демонтаж ВЛ 6 кВ				
	Общее описание:			
3	ВЛ 6 кВ одноцепные	1 км	18,64	18,64 км
Реконструкция ВЛ 6 кВ				
	Количество цепей, марка провода (сечение), количество проводов в фазе			
4	ВЛ 6 кВ: одноцепная; СИП сечение фазного провода 120 мм ² , один провод в фазе	км	18,64	18,64 км

Начальник ПТО _____ Махчаев А.Р.

Начальник ОКС _____ Брылко Л.Л.